

KSS リビルトエンジン仕様

section1 : 軽自動車編 (ベルトタイプ)

保証 : 2年間又は 4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*タイミングベルト・テンショナーは新品が組付け済み。

*VVT タイプは新品を組付け済み。(例: EF VE)

*ウォーターポンプは新品が組付け済み。

PCVバルブが付くタイプは新品組付け済み。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : スパークプラグ
- 2 : インジェクター
- 3 : ダイレクトコイル
- 4 : クランクプーリー&フライホイール (ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・タ付けモ)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット

*バルブクリアランスは調整済み。

* シリンダーヘッド加工

- : バルブガイド点検交換
- : バルブシート研磨済
- : バルブフェース研磨済
- : バルブ気密テスト済

* シリンダーブロック加工

- : 全数ホーニング加工。
- : ピストンクリアランスは弊社基準に仕上げ。
- *ピストンリング新品。

* クランクシャフト加工

- : 磨耗度合いにより研磨加工。
- : 全数ラッピング加工済
- : クランクの曲がりは 0.005mm 以下。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用后、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)
- 2 : オイルプレッシャースイッチとオイルエレメントは組付けもしくは添付されています。
(サービス品のため保証対象外となります。お客様の判断でご使用してください。)

KSS リビルトエンジン仕様

Section2 : 軽自動車編 (チェーンタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*タイミングチェーン・テンショナーは新品が組付け済み。

*VVT タイプは新品を組付け済み。

*ウォーターポンプは新品が組付け済み。

PCVバルブが付くタイプは新品組付け済み。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : スパークプラグ
- 2 : インジェクター
- 3 : ダイレクトコイル
- 4 : クランクローリー&フライホイール (ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・发电机)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット

*バルブクリアランスは調整済み。

*シリンダーヘッド加工

- :バルブガイド点検交換
- :バルブシート研磨済
- :バルブフェース研磨済
- :バルブ気密テスト済

*シリンダーブロック加工

- :全数ホーニング加工。
- :ピストンクリアランスは弊社基準に仕上げ。
- *ピストンリング新品。

*オイルプレッシャースイッチ組付け済。

*クランクシャフト加工

- :磨耗度合いにより研磨加工。
- :全数ラッピング加工済
- :クランクの曲がりは0.005mm以下。

*オイルエレメント組付け済。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用后、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)
- 2 : オイルプレッシャースイッチとオイルエレメントは組付けもしくは添付されています。
(サービス品のため保証対象外となります。お客様の判断でご使用してください。)

KSS リビルトエンジン仕様

Section3 : 乗用車編 (ベルトタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*リジナルが結晶塗装の場合は
結晶塗装。

*バルブクリアランスは調整済み。

*タイミングベルト・テンショナー
は新品が組付け済み。

*シリンダーヘッド加工
:バルブガイド点検交換
:バルブシート研磨済
:バルブフェース研磨済
:バルブ気密テスト済

*ウォーターポンプは新品が
組付け済み。

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み。

*シリンダーブロック加工
:ピストンがオーバーサイズの場合
はホーリング加工。
:全数ホーニング加工。
:ピストンクリアランスは弊社基準
に仕上げ。
*ピストンリング新品。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : スパークプラグ
- 2 : インジェクター
- 3 : ダイレクトコイル
- 4 : クランクプーリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・ダイナモ)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット・オイルエレメント・オイルプレッシャースイッチ

* クランクシャフト加工

: 磨耗度合いにより研
磨加工。
: 全数ラッピング加工済
: クランクの曲がり
は 0.005mm 以下。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット・・・必須です。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用后、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)

KSS リビルトエンジン仕様

Section4 : 乗用車編 (チェーンタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*タイミングチェーン・テンショナーは新品が組付け済み。

*VVT タイプは新品を組付け済み。

*ウォーターポンプは新品が組付け済み。

PCVバルブが付くタイプは新品組付け済み。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : スパークプラグ
- 2 : インジェクター
- 3 : ダイレクトコイル
- 4 : クランクプーリー&フライホイール (ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・ダイナモ)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット・オイルエレメント・オイルプレッシャースイッチ

*バルブクリアランスは調整済み。

*シリンダーヘッド加工

- : バルブガイド点検交換
- : バルブシート研磨済
- : バルブフェース研磨済
- : バルブ気密テスト済

*シリンダーブロック加工

- : ピストンがオーバーサイズの場合はホーリング加工。
- : 全数ホーリング加工。
- : ピストンクリアランスは弊社基準に仕上げ。
- *ピストンリング新品。

*クランクシャフト加工

- : 磨耗度合いにより研磨加工。
- : 全数ラッピング加工済
- : クランクの曲がりは0.005mm以下。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)

KSS リビルトエンジン仕様

Section5 : ディーゼル車編 (ベルトタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*直噴タイプのエンジンはヘッドカバーが仮付けです。
注意してください。

*タイミングベルト及びチェーンは組まれていません。

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み。

*ウォーターポンプは新品
が組付け済み。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : インジェクター (インジェクションノズル)
- 2 : インジェクションポンプ
- 3 : コモンレール
- 4 : クランクプーリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・タ付けモ)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット・オイルエレメント・オイルプレッシャースイッチ

*バルブクリアランスは調整済み。

*シリンダーヘッド加工

- : バルブガイド点検交換
- : バルブシート研磨
- : バルブフェース研磨
- : バルブ気密テスト済

*シリンダーブロック加工

- : ピストンがオーバーサイズの場合はボーリング加工。
- : 全数ホーニング加工。
- : ピストンクリアランスは弊社基準に仕上げ。
- *ピストンリング新品。

*クランクシャフト加工

- : 磨耗度合いにより研磨加工。
- : 全数ラッピング加工
- : クランクの曲がりは0.005mm以下。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット・・・必須です。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)
- 2 : タイミングベルト及びチェーンは添付されています。!!!

KSS リビルトエンジン仕様

Section6 : ディーゼル車編 (ギヤタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

*直噴タイプのエンジンはヘッドカバーが仮付けです。
注意してください。

*バルブクリアランスは調整済み。

PCVバルブが付くタイプ
は新品組付け済み。

*シリンダーヘッド加工
:バルブガイド点検交換
:バルブシート研磨済
:バルブフェース研磨済
:バルブ気密テスト済

*ウォーターポンプは新品
が組付け済み。

*シリンダーブロック加工
:ピストンがオーバーサイズの場合はボーリング加工。
:全数ホーニング加工。
:ピストンクリアランスは弊社基準
に仕上げ。
*ピストンリング新品。

* “付属しないもの” !!!

- 1 : インジェクター (インジェクションノズル)
- 2 : インジェクションポンプ
- 3 : コモンレール
- 4 : クランクプーリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 5 : 電装品 (セルモーター・ダイナモ)
- 6 : 各種センサー類
- 7 : インテークマニホールド & エキゾーストマニホールド等
- 8 : サーモスタット・オイルエレメント・オイルプレッシャースイッチ

*クランクシャフト加工
: 磨耗度合いにより研磨加工。
: 全数ラッピング加工済
: クランクの曲がりは
0.005mm 以下。

* “添付するもの” !!!

- 1 : インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット・・・必須です。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)