

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 1：軽自動車編（ベルトタイプ）

保証：2年間又は4万km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

タイミングベルト・テンショナーは新品が
組付け済み
VVTタイプは組付け済み

ウォーターポンプは新品が
組付け済み

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み。

▼付属しないもの▼

- スパークプラグ
- インジエクター
- ダイレクトコイル
- クランクプーリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイモ)
- 各種センサー類
- インターマニホールド &
エキゾーストマニホールド等

バルブクリアランスは調整済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨済
バルブフェイス研磨済
バルブ気密テスト済

■シリンダーブロック加工■

全数ホーニング加工
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストンリング新品

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工済
クランクの曲がり
は0.005mm以下

▼添付するもの▼

- 1：インターマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)
- 2：オイルプレッシャースイッチ、サーモスタット、オイルエレメントは組付けもしくは添付されています。

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 2：軽自動車編（チェーンタイプ）

保証：2年間又は4万km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

タイミングチェーン・テンショナーは新品が
組付け済み
VVTタイプは組付け済み

バルブクリアランスは調整済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨済
バルブフェイス研磨済
バルブ気密テスト済

ウォーターポンプは新品が
組付け済み

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み

■シリンダーブロック加工■

全数ホーニング加工。
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストリング新品

▼付属しないもの▼

- スパークプラグ
- インジェクター
- ダイレクトコイル
- クランクプーリー & フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイオード)
- 各種センサー類
- インテークマニホールド &
エキゾーストマニホールド等

オイルプレッシャースイッチ組付け済

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工済
クランクの曲がりりは
0.005mm以下

オイルエレメント組付け済

▼添付するもの▼

- 1：インテークマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット。
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。各メーカーで違いがあるため把握されていません)
- 2：オイルプレッシャースイッチ、オイルエレメント、サーモスタットは組付けもしくは添付されています。

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 3 : 乗用車編 (ベルトタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

バルブが結晶塗装の場合は
結晶塗装

バルブクリアランスは調整済み

タイミングベルト・テンショナーは
新品が組付け済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨済
バルブフェイス研磨済
バルブ気密テスト済

ウォーターポンプは新品が
組付け済み

■シリンダーブロック加工■

ピストンがオーバーサイズの場合
はホーリング加工
全数ホーリング加工
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストンリング新品

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み

▼付属しないもの▼

- スパークプラグ
- インジェクター
- ダイレクトコイル
- クランクプリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイモ)
- 各種センサー類
- インテークマニホールド &
エキゾーストマニホールド等
- サーモスタット・オイルエレメント
オイルプレッシャースイッチ

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工済
クランクの曲がり
は0.005mm以下

▼添付するもの▼

インテークマニホールドガスケット&エキゾーストマニホールドガスケット・・・※必須です※
(オーバーホールガスケットを組付けに使用后、残りを添付します。

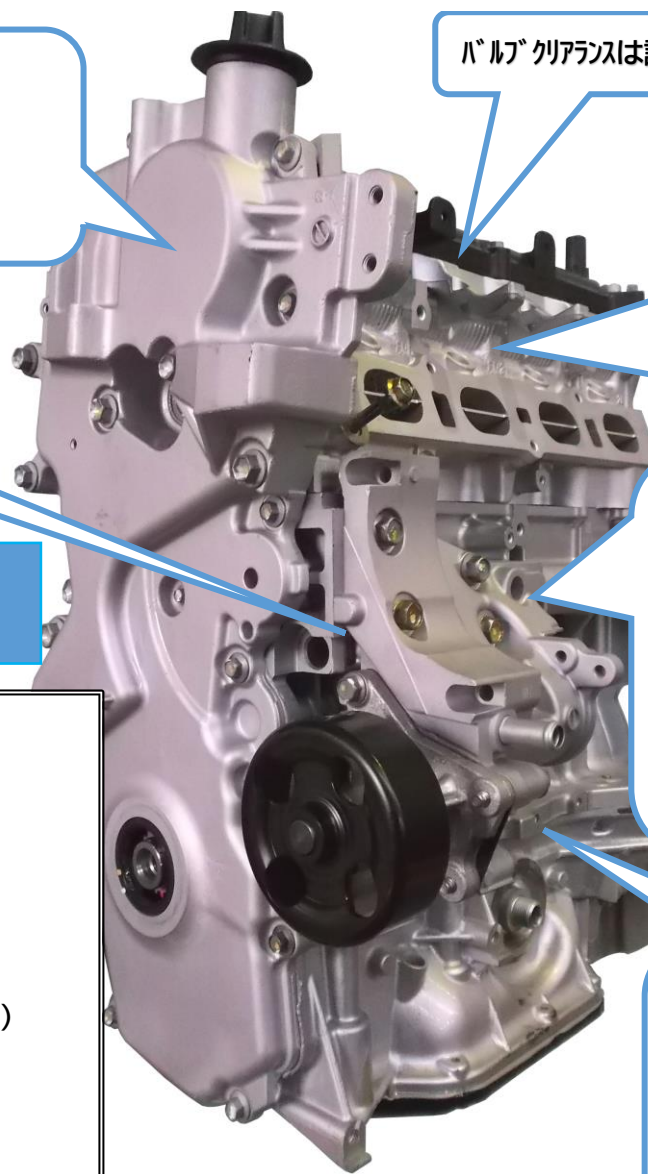
各メーカーで違いがあるため把握されていません)

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 4：乗用自動車編（チェーンタイプ）

保証：2年間又は4万km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み



タイミングチェーン・テンショナーは
新品が組付け済み
VVTタイプは組付け済み

バルブクリアランスは調整済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨済
バルブフェース研磨済
バルブ気密テスト済

ウォーターポンプは
新品組付け済み

■シリンダーブロック加工■

ピストンがオーバーサイズの場合にはホーリング加工
全数ホーリング加工
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストンリング新品

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み

▼付属しないもの▼

- スパークプラグ
- インジェクター
- ダイレクトコイル
- クランクプリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイナモ)
- 各種センサー類
- インテークマニホールド &
エキゾーストマニホールド等
- サーモスタット・オイルエレメント
オイルプレッシャースイッチ

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工済
クランクの曲がりは
0.005mm以下

▼添付するもの▼

インテークマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット・・・※必須です※
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。

各メーカーで違いがあるため把握されていません)

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 5 : ディーゼル車編 (ベルトタイプ)

保証 : 2年間又は4万 km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

直噴タイプのエンジンはヘッドカバーが仮付けです
注意してください

バルブクリアランスは調整済み

タイミングベルト及びチェーンは
組まれていません

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨
バルブフェース研磨
バルブ気密テスト済

ウォーターポンプは新品が
組付け済み

■シリンダーブロック加工■

ピストンがオーバーサイズの場合
はボアリング加工
全数ホーニング加工
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストリング新品

▼付属しないもの▼

- インジェクター
- インジェクションポンプ
- コモンレール
- クランクプーリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイオード)
- 各種センサー類
- インターマニホールド &
エキゾーストマニホールド等
- サーモスタット・オイルエレメント
オイルプレッシャースイッチ

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工
クランクの曲がり
は0.005mm以下

▼添付するもの▼

インターマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット・・・※必須です※
(オーバーホールガスケットを組付けに使用後、残りを添付します。

各メーカーで違いがあるため把握されていません

!! タイミングベルト及びチェーンは添付されています !!

KSSリビルトエンジン仕様

SECTION 6：ディーゼル車編（ギヤタイプ）

保証：2年間又は4万km

*組付けに使用するガスケット及びシール類は新品組付け済み

直噴タイプのエンジンはヘッドカバーが仮付けです
注意してください

バルブクリアランスは調整済み

PCVバルブが付くタイプは
新品組付け済み

■シリンダーヘッド加工■

バルブガイド点検交換
バルブシート研磨済
バルブフェイス研磨済
バルブ気密テスト済

ウォーターポンプは新品が
組付け済み

■シリンダーブロック加工■

ピストンがオーバーサイズの場合にはホーリング加工
全数ホーリング加工
ピストンクリアランスは弊社基準に
仕上げ
ピストンリング新品

▼付属しないもの▼

- インジエクター
- インジェクションポンプ
- コモンレール
- クランクプリー&フライホイール
(ドライブプレート)
- 電装品 (セルモーター・ダイオード)
- 各種センサー類
- インターマニホールド &
エキゾーストマニホールド等
- サーモスタット・オイルエレメント
オイルプレッシャースイッチ

■クランクシャフト加工■

磨耗度合いにより
研磨加工
全数ラッピング加工済
クランクの曲がり
は
0.005mm以下

▼添付するもの▼

インターマニホールドガスケット & エキゾーストマニホールドガスケット・・・※必須です※
(オーバーホールガスケットを組付けに使用后、残りを添付します。

各メーカーで違いがあるため把握されていません